

## D.1.2 Stavebně konstrukční řešení

### Vypracoval:

Ing. Andrej Smatana

Autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb

ČKAIT: 1005325

Tel.: 608 363 318

web: [www.statikastaveb.eu](http://www.statikastaveb.eu)

## Obsah

<b>1. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>- 3 -</b>
<b>1.1 Úvod.....</b>	<b>- 3 -</b>
<b>1.2 Popis nosných konstrukcí objektu .....</b>	<b>- 3 -</b>
<b>1.3 Popis navrhovaných stavebních úprav .....</b>	<b>- 3 -</b>
Prostupy do stropní desky 2.PP.....	- 3 -
Prostupy do stropní desky 1.PP.....	- 4 -
Prostupy do stropní desky 1.NP.....	- 4 -
<b>1.4 Použité normy a podklady .....</b>	<b>- 5 -</b>
<b>1.5 Závěr .....</b>	<b>- 5 -</b>

# 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1.1 Úvod

Předmětem stavebně konstrukční části projektu jsou nové prostupy nosnými konstrukcemi, které se budou realizovat v souvislosti s obměnou VZT v budově ČNB, Rooseveltova 20.

## 1.2 Popis nosných konstrukcí objektu

Svislé nosné konstrukce řešeného dilatačního celku budovy jsou tvořeny ŽB sloupy a ztužujícími stěnami a ŽB křížem vyztuženými stropními deskami.

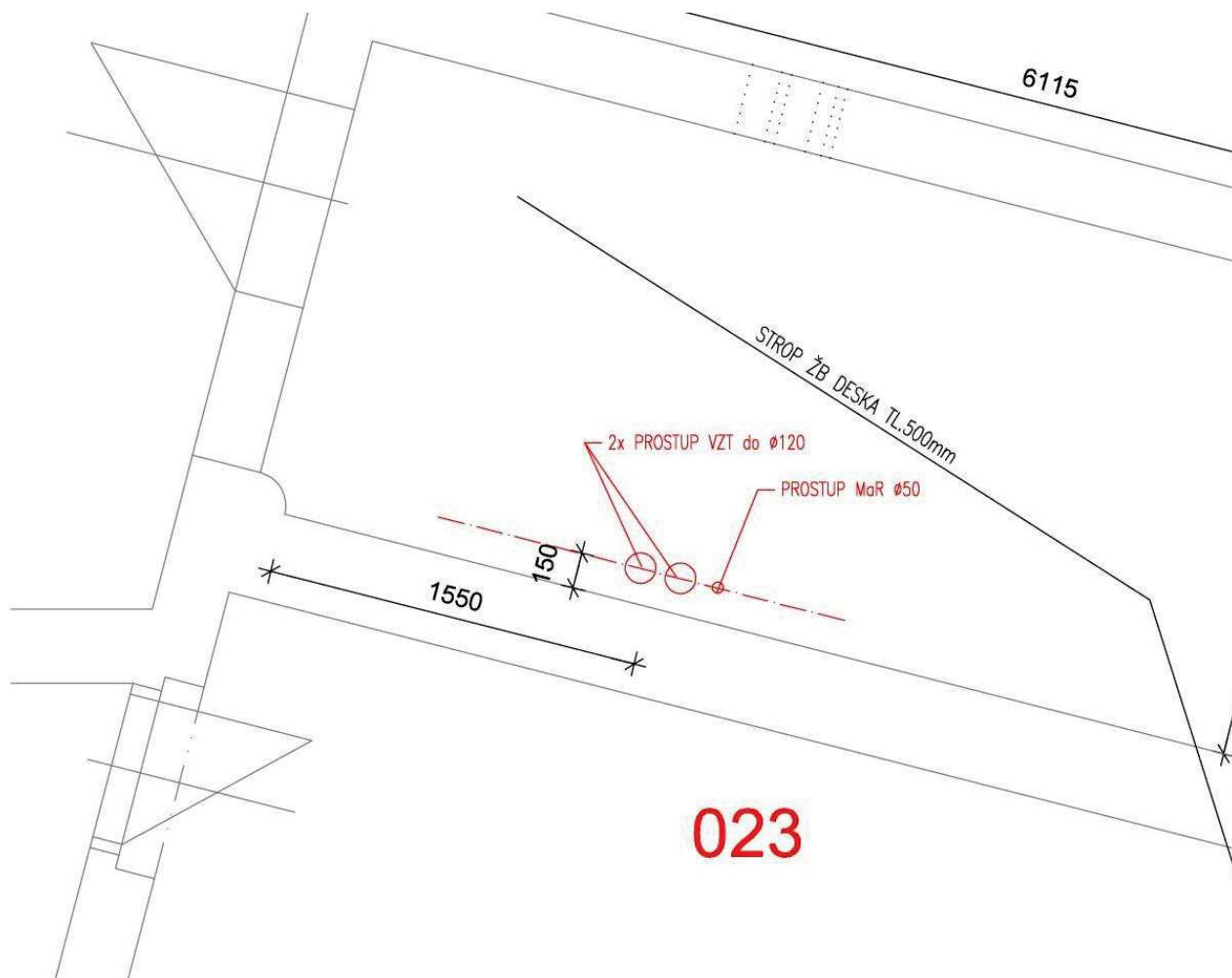
## 1.3 Popis navrhovaných stavebních úprav

### Prostupy do stropní desky 2.PP

2x vstup do DN120 mm pro VZT

1x vstup DN50 mm pro MaR

### PŮDORYS M1:25

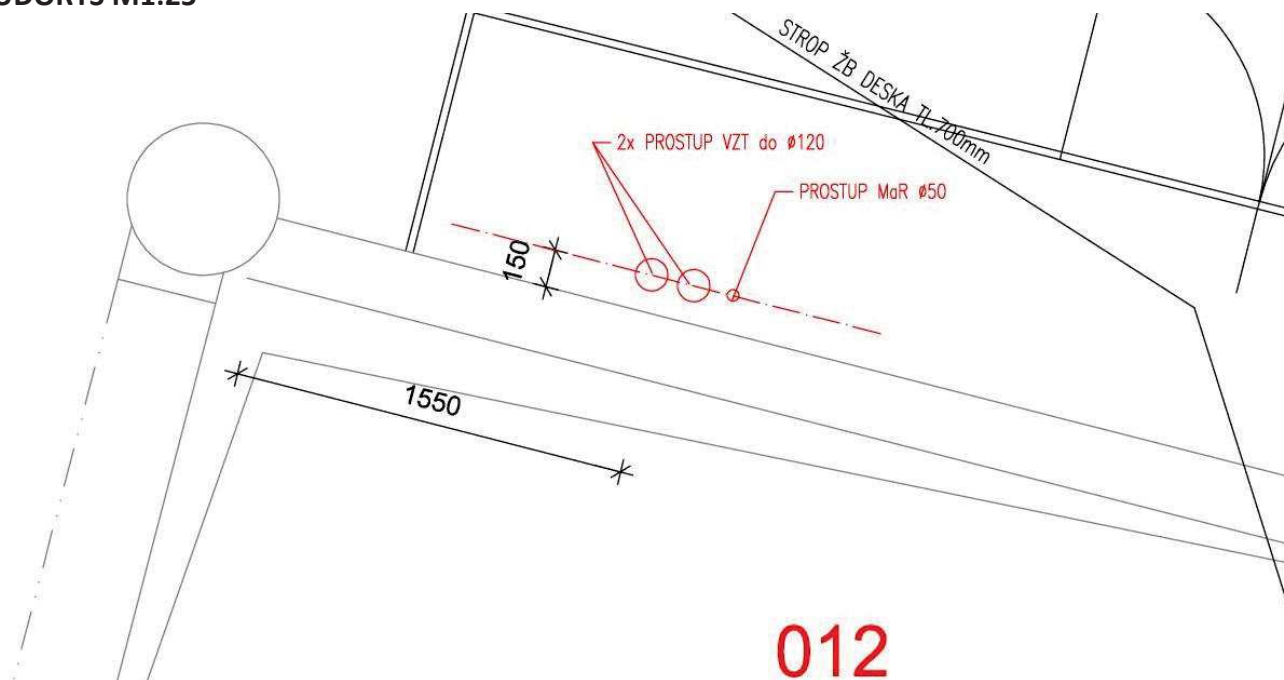


## Prostupy do stropní desky 1.PP

2x prostup do DN120 mm pro VZT

1x prostup DN50 mm pro MaR

### PŮDORYS M1:25

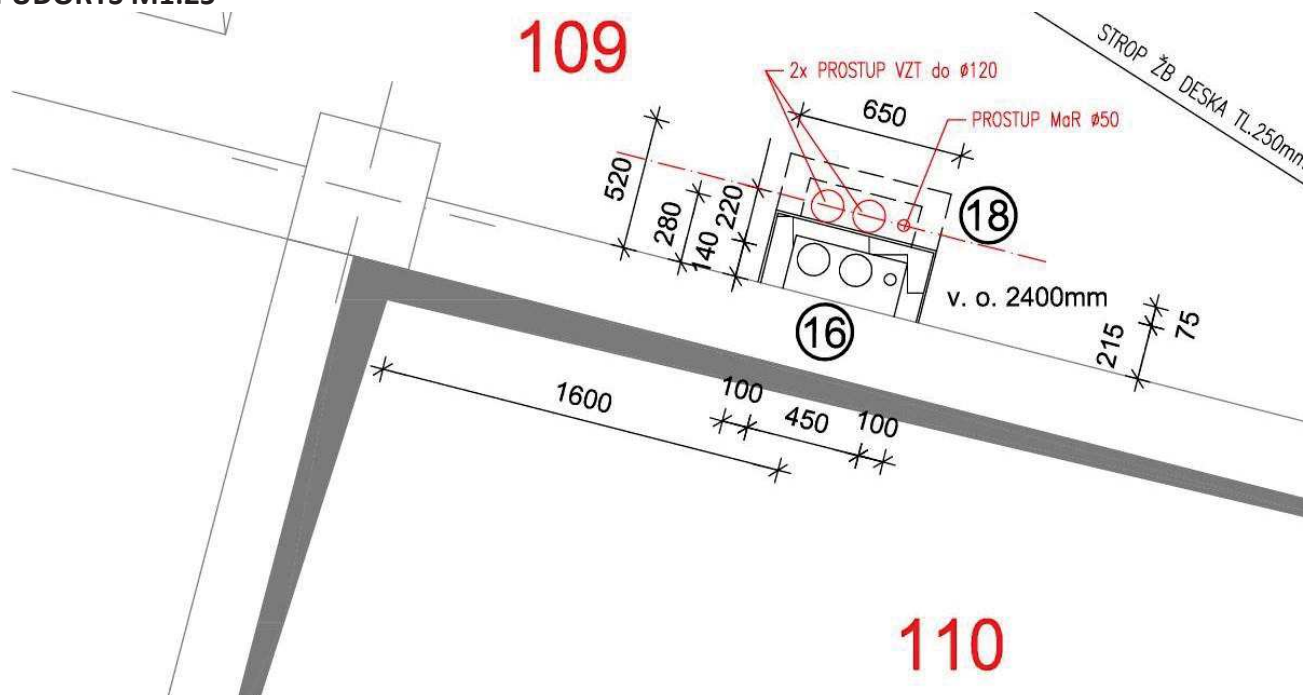


## Prostupy do stropní desky 1.NP

2x prostup do DN120 mm pro VZT

1x prostup DN50 mm pro MaR

### PŮDORYS M1:25



## 1.4 Použité normy a podklady

- ČSN ISO 13822 – Zásady navrhování konstrukcí – hodnocení existujících konstrukcí
- ČSN EN 1991 – Zatížení konstrukcí
- ČSN EN 1992 – Navrhování betonových konstrukcí
- Původní projektová dokumentace (výkresy tvaru a výztuže stropních desek) zdroj: archiv objednatele
- Místní šetření a fotodokumentace
- Projekt Vytápění a Chlazení, zpracovatel: Ing. Josef Gargulák
- Projekt MaR, zpracovatel: ELMA – MaR s.r.o.

## 1.5 Závěr

Navrhované prostupy nezasahují do smykové oblasti sloupů a jejich poloha v rámci stropních desek není v místech největších ohybových momentu. Na základě těchto skutečností lze konstatovat, že i případné přerušení prutů hlavní tahové výztuže nedojde ke staticky významnému oslabení desky a **stavební úprava neovlivní bezpečnost a stabilitu nosných konstrukcí objektu.**

**Otvory je nutno realizovat jádrovým vrtáním a umístit je do jedné osy!**